

INTERPELLANZA

Cessione capitale sociale Sangritana S.p.A.

VISTO l'avviso per indagine di mercato volto ad accertare se vi siano operatori economici interessati ad assumere la qualifica di socio della società Sangritana S.p.A., tramite sottoscrizione di un aumento di capitale riservato e inscindibile di almeno il 30% del capitale sociale, pubblicata sul sito istituzionale di TUA S.p.A. in data 29 Novembre 2023;

DATO ATTO che nell'avviso è specificato che il socio industriale selezionato e che entrerà nella compagine sociale di Sangritana S.p.A., avrà l'onere di consolidare ed espandere la Business Unit Cargo inerente al trasporto merci su rotaia della Sangritana S.p.A.;

DATO ATTO che il termine di scadenza per la ricezione delle manifestazioni di interesse è fissato alla data del 28 dicembre 2023;

DATO ATTO che il valore della produzione di Sangritana S.p.A. è cresciuto dai 1,6 mln di € del 2018 agli 11,6 mln di € del 2021 con aumento di organico, di clienti e servizi erogati, in quanto il settore delle merci negli ultimi anni ha fatto registrare una continua ed importante espansione;

DATO ATTO che tra i compiti assegnati al Partner industriale si annoverano:

- l'incarico di fornire *know how* e conoscenze tecniche alla *Business unit* "Cargo" della Sangritana S.p.A.;
- l'elaborazione di attività complementari e/o strettamente funzionali per le attività di trasporto merci;
- integrare con beni, mezzi, infrastrutture e servizi l'attuale struttura di Sangritana S.p.A.;
- fornire servizi di consulenza alla Sangritana in particolare per lo sviluppo di una mobilità sostenibile e green;
- contribuire al miglioramento ed al rafforzamento dei servizi ed asset intangibili della Sangritana S.p.A.;
- contribuire allo sviluppo strategico di Sangritana;

RILEVATO che tra la pubblicazione dell'avviso pubblico e il termine ultimo fissato per la presentazione delle manifestazioni di interesse trascorrono solo 29 giorni per effettuare un'approfondita valutazione economica della Società e calcolare i possibili rischi derivanti da un'operazione simile;

CONSIDERATO che l'apertura del capitale sociale di Sangritana S.p.A. ad un partner istituzionale per potenziare la Business Unit Cargo inerente al trasporto merci su rotaia potrebbe avere delle ricadute negative per la stessa Sangritana S.p.A., poiché legandosi ad

un solo operatore vi è il rischio di perdere i contratti di collaborazione attualmente in essere con le altre imprese ferroviarie per ovvie ragioni di reciproca concorrenza;

RAMMENTATO che Sangritana S.p.A. è nata con l'obiettivo di facilitare, con i propri servizi di manovra - composizione/scomposizione convogli - collegamento tra le zone industriali della regione e i porti di Vasto ed Ortona e con l'interporto di Manoppello nonché con i servizi di trazione in staff con altre imprese ferroviarie, l'attività delle imprese di produzione industriale già insediate in Abruzzo e di rendere maggiormente attrattivo il territorio regionale ancora troppo fragile in termini di infrastrutture e servizi di trasporti e logistica;

DATO ATTO dell'intenzione di trasformare Sangritana S.p.A. da player al servizio delle imprese del territorio abruzzese a quello di competitor di società come *Mercitalia Rail* (del Gruppo Ferrovie dello Stato) per servizi nazionali e internazionali;

SOTTOLINEATI i rischi sottesi a questa operazione che potrebbero pregiudicare i rapporti di collaborazione attualmente in essere con le altre imprese del settore, ma anche compromettere gli attuali servizi svolti da Sangritana S.p.A. a beneficio della realtà industriale abruzzese;

tutto ciò premesso
il sottoscritto Consigliere della Regione Abruzzo
SILVIO PAOLUCCI
INTERPELLA

il Presidente della Giunta Regionale, Sen. Marco Marsilio,
ovvero l'Assessore competente per conoscere:

1. quali sono gli intendimenti del Governo regionale sulla cessione di una parte del capitale sociale di Sangritana S.p.A. ad un partner esterno;
2. se non ritiene opportuno adottare un atto di indirizzo politico a TUA S.p.A. per interrompere questa procedura dalla quale emergono più rischi che benefici sia per Sangritana S.p.A. che per il sistema industriale abruzzese;
3. se non ritiene, per contro, procedere nella direzione di un rafforzamento della *mission* iniziale di Sangritana S.p.A., ovvero quello di facilitare, attraverso i propri servizi, l'attività delle imprese di produzione industriale già insediate in Abruzzo e di rendere maggiormente attrattivo il territorio regionale a quelle nuove realtà produttive in un territorio ancora troppo fragile in termini di infrastrutture e di servizi di trasporti e logistica, anziché procedere nella direzione di trasformare la Sangritana S.p.A. in un competitor di società come *Mercitalia Rail* (del Gruppo Ferrovie dello Stato) per servizi nazionali e internazionali, che poco hanno a che fare con la realtà abruzzese.

Silvio Paolucci